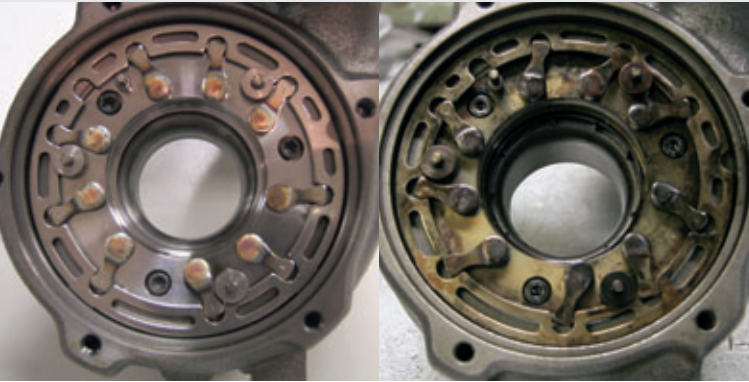


Verlangen Sie die Original-Turbolader von Garrett® VNT™ – eine Garantie für optimale Leistung



Original-Turbolader von Garrett® VNT™ - der Leitschaufel-Verstellmechanismus besteht aus hochwertigen Materialien.

Aufbereitete VNT™ Turbolader – der Leitschaufel-Verstellmechanismus besteht aus gebrauchten Komponenten.

Garrett®
by Honeywell

Honeywell Turbo Technologies

Hauptsitz für PKWs,
leichte und mittelgroße Nutzfahrzeuge, Lastkraftwagen
ZA La Pièce 16
1180 Rolle
Schweiz
Tel: +41 21 644 2700
Fax: +41 21 644 2720

Garrett®
by Honeywell

www.honeywell.com/turbo

© 2009 Honeywell International Inc.

Turbo Technologies



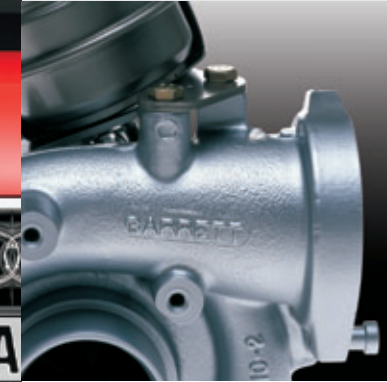
VERGNÜGEN AM FAHREN!

Garrett®
Der Turbo-Trumpf

Garrett®
by Honeywell

Turbo Technologies

Entscheiden Sie sich für Turbolader von Garrett® – Zuverlässigkeit unter allen Bedingungen



Die Turbolader von Garrett® entsprechen den von den Automobilherstellern geforderten, sehr strengen Leistungskriterien.



Die Turbolader von Garrett® werden in weltweit erstklassigen Produktionszentren entworfen, getestet und hergestellt.

Entscheiden Sie sich für Turbolader von Garrett® wegen ihrer Leistungsstärke, ihrer Qualität, ihrer Zuverlässigkeit und ihres langfristigen Werts.

Mit Turbolader-Nachahmungen bezahlen Sie mehr für geringere Leistung

Automobilhersteller auf der ganzen Welt verstehen das ausgeglichene Verhältnis zwischen Kosten und Leistungen. Aus diesem Grund entscheiden sich viele von ihnen im Bereich Motoraufladung für Honeywell.

Alle Turbolader von Garrett® sind so abgestimmt, daß sie den präzisen Motoranforderungen entsprechen, um Leistung, Zuverlässigkeit, Emissionskontrolle und Kraftstoffverbrauch langfristig zu optimieren.

Studien zeigen, daß Nachahmungen dieser Hochtechnologieprodukte mit präziser Kalibrierung bezüglich Leistung sowie Verbrauchs- und Wertoptimierung langfristig nicht mithalten können.

- + Die Austauschkosten der Turbolader von Garrett® sind ein viertel denen der Nachahmungen
- + Die Tests zeigen, daß die Leistungsstärke der Turbolader-Nachahmungen geringer ist
- + Die Tests zeigen, daß der Kraftstoffverbrauch durch die Turbolader-Nachahmungen ansteigen.... und dadurch auch die CO₂ Emissionen

Lassen Sie sich nicht mit einer zweitrangigen Technologie ein, die Ihnen drittklassige Ergebnisse bietet!

Mit umgearbeiteten VNT™ Turboladern setzen Sie die Zuverlässigkeit Ihres Motors aufs Spiel

Weltweit werden Millionen von Turboladern des Typs Garrett® VNT™ verwendet... Es handelt sich um sehr komplexe Produkte, die entworfen und eingestellt werden, um sehr präzisen Leistungskriterien der Automobilhersteller zu entsprechen. Sie besitzen eine hohe Zuverlässigkeit und bieten optimale Leistungen.

Jegliche Aufbereitungsversuche mit Hilfe von Ersatzkomponenten würden sich, aufgrund der Komplexität der Turbotechnik, als sehr schwierig erweisen und könnten zu schwerwiegenden Problemen führen, wie z.B.:

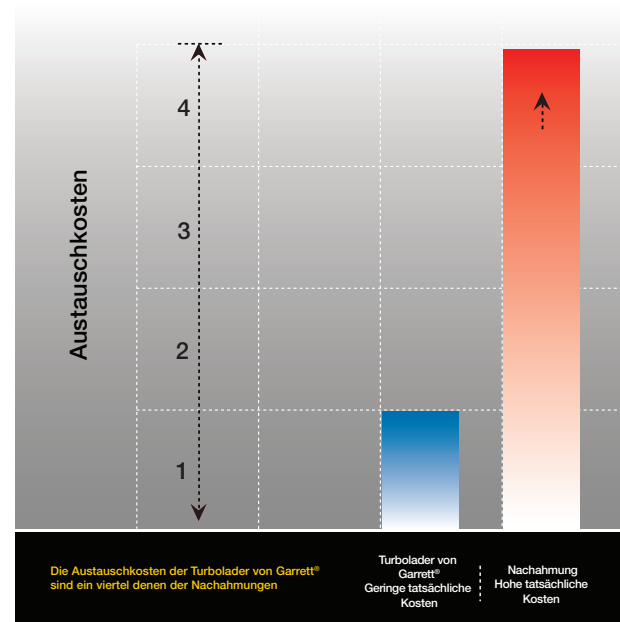
- + Konflikt mit den Motormanagementsystemen
- + Geringer Durchsatz/Druck, was zu mittelmäßigem Ansprechen und globalen Leistungen sowie stärkeren Emissionen führt

- + Zu fettes Dieseltreibstoff-Luft-Gemisch, das zu extrem hohen Temperaturen führt, die Turbolader und Motor beschädigen
- + Erhöhter Durchsatz/Druck, was zu überhöhter Turbogeschwindigkeit, Berstsrisiko des Turbinenrads und Schäden an Turbolader und Motor führt
- + Zu hohe Aufladung, wodurch physische Beschädigungen am Motor verursacht werden

Wenn Sie einen Ersatz-Turbolader brauchen, verlangen Sie einen echten von Garrett® VNT™.

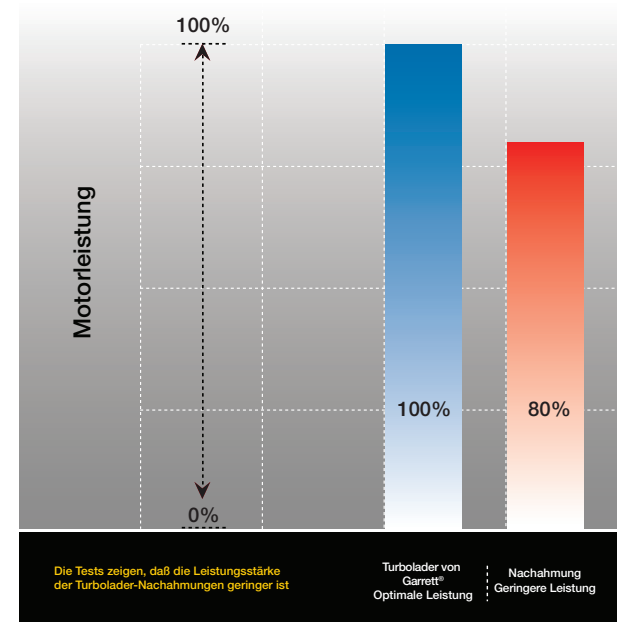
Vergleich: Originalturbolader von Garrett® / Nachahmungen

Lebensdauer des Turboladers und Austauschkosten



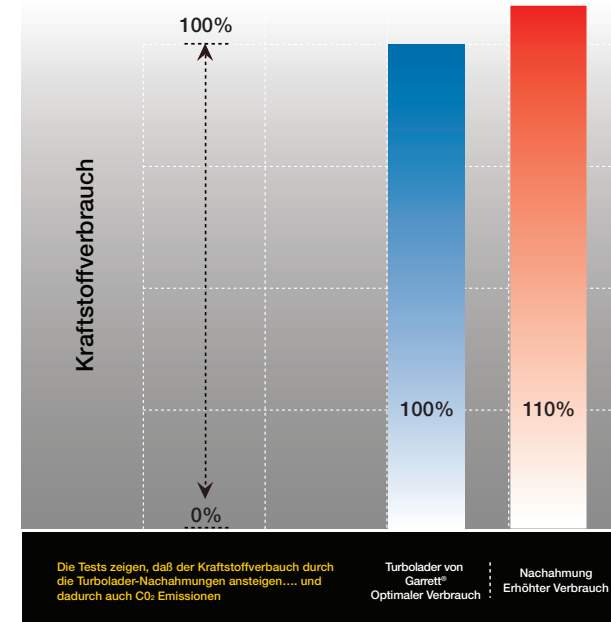
Tatsächliche Kosten über einen Zeitraum von 2 Jahren

Motorleistung

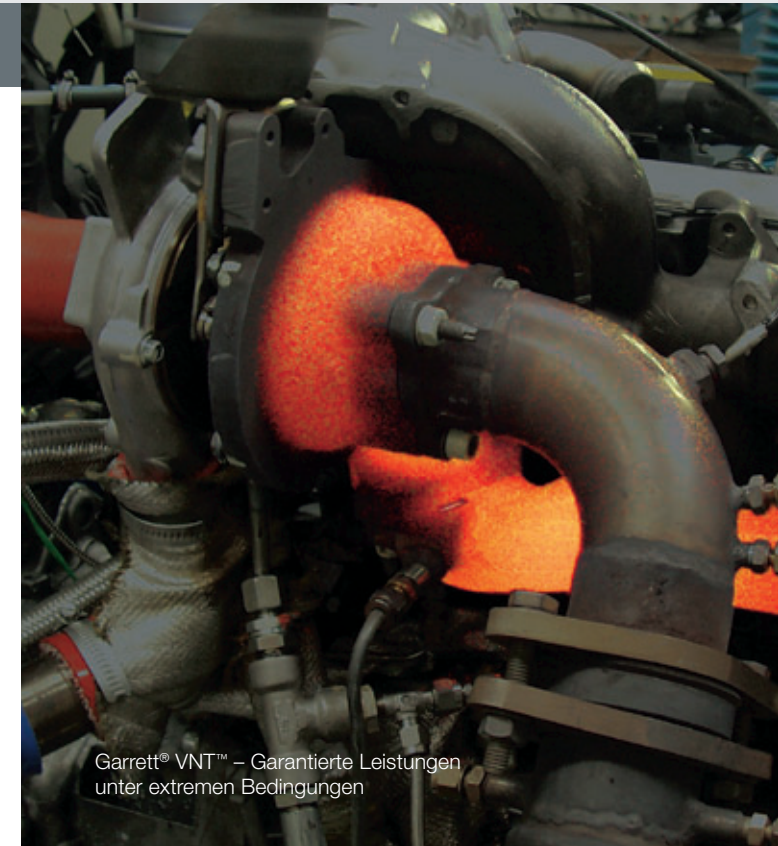


Reale Testergebnisse

Kraftstoffverbrauch



Reale Testergebnisse



Garrett® VNT™ – Garantierte Leistungen unter extremen Bedingungen